

**CHANGEZ DE VIE**



**Et vous ? Y croyez-vous ? Changer de vie, c'est pourtant bel et bien possible, comme vous le prouvent ces lecteurs qui nous ont tout expliqué...**

**ILS L'ONT  
FAIT!**



## QUE FAISAIENT-ILS AVANT DE PARTIR COURIR LES OcéANS ?

Des producteurs télé et cinéma, un ex-officier de marine marchande puis responsable d'une PME du nautisme, une chargée de communication en chambre consulaire, et enfin un golden boy, tous reconvertis en marins au long cours pour vivre une nouvelle aventure ; seuls ou en famille, sur des catamarans aussi différents qu'un Lagoon 440, une construction à l'unité ou un Privilège 615, ils ont tous fait le choix de cette nouvelle vie. Patrick et Mapi étaient parisiens, producteurs TV et cinéma : "Patrick a travaillé pendant 25 ans pour une grande chaîne de TV qui s'est séparé de lui quand il a refusé de mettre en place un plan social auquel il ne croyait pas. Nous avons considéré le licenciement, à 50 ans bien tassés, comme la chance à saisir. Par ailleurs, nous avons perdu de très chers amis, emportés à moins de 50 ans, avant d'avoir pu réaliser leurs rêves ou profiter de ce qu'ils avaient construit. Nos deux enfants devenaient ados et commen-

### *Naviguer aux Caïcos avec Patrick et Mapi :*

"Dès notre rencontre il y a 17 ans, nous avions envie de bouger. Nous rêvions de bateaux et de tropiques. Nous avions souvent pensé à ce que nous pourrions faire dans ce domaine. Nos profils et nos compétences nous paraissaient adaptés au business de charter : à Pat la gestion du bateau, à Mapi le marketing. C'était réaliste, alors nous nous sommes lancés. Nous avons toujours travaillé ensemble et nous nous entendons parfaitement, ce qui est un atout majeur.

Notre amour des tropiques nous avait fait découvrir il y a 3 ans notre paradis corallien des Turks et Caïcos. Ça a été le coup de foudre ! Nous avons tout de suite constaté que le charter n'était pas développé dans la région et que nous pourrions proposer cette destination."

C'est maintenant une réalité : alors si vous souhaitez découvrir le paradis de Mapi et Patrick sur un magnifique Lagoon 440 propriétaire, une seule adresse :

[www.caïcossailing.com](http://www.caïcossailing.com)

avoir passé 15 ans à naviguer professionnellement et 20 ans dans la construction navale, j'avais, sans avoir fait pour autant le tour de toute la question, envie de changer de job, de faire autre chose, de me donner un nouveau challenge, et d'aborder, au retour de

"Quand j'ai rencontré mon mari, il m'a tout de suite informée de ce projet de vie : partir un jour avec femme et enfants faire le tour du monde en bateau. C'était très romantique comme perspective... Puis nous avons été pris dans le tourbillon de la vie, enfants,

trouver le temps long et difficile à terre"... Et de deux.

Enfin, Julian a travaillé toute sa vie dans la finance et sur les marchés financiers : "J'ai toujours prévenu ma famille que je prendrais ma retraite à 45 ans, mais je pensais alors que ce serait pour m'occuper d'un centre de plongée ou d'un petit business pour m'occuper et faire rentrer un peu d'argent et quitter le stress du monde financier. En fait, j'ai eu beaucoup de chance et j'ai pu prendre une vraie retraite, sans avoir besoin de me préoccuper de mon avenir financier..." Et de trois...

Pour eux, le choix du voyage en bateau était évident : ils ont toujours navigué, et c'était un rêve à vivre, enfin, en couple ou avec leurs enfants. Si le choix du bateau a toujours été évident, le cata s'est imposé de lui-même à nos trois

“ Sais-tu qu'avec mes deux réservoirs de 700 litres de gas-oil, mon dessalinisateur de 60 litres par heure, et mes 600 Watts de panneaux solaires, je peux disparaître pendant des mois au milieu des 77 atolls des Tuamotu dans un confort total ? Peux-tu me citer un autre moyen de voyager qui autorise la même chose ? ”

çaient à être vampirisés par les marques et la société de consommation, il était temps de réagir. Nous avons vendu notre appartement, nos meubles et nos vêtements d'hiver. Nous avons acheté un catamaran et nous sommes partis avec les enfants, le chat et le petit chiot adopté pour l'occasion."

Et d'un !

Max et Julie sont partis en famille pour trois ans autour du monde. Max : "Parce que la vie est courte, qu'il faut en profiter, qu'à mon âge (54 ans), je peux faire marcher seul s'il le faut un catamaran de 15 mètres, mais ce ne sera pas éternel, et que plus tard, d'ici peu, je ne pourrai plus emmener mes enfants dans une telle aventure. Et qu'après

voyage, le troisième et dernier tiers de ma vie professionnelle, dont je ne sais encore ce qu'il sera..." Pour Julie, 40 ans, c'est un peu différent :

boulots, etc. La vie à terre ne me déplaisait pas, mais je voyais bien que mon mari ne perdait pas de vue son objectif de voyage et commençait à

Julian est chanceux : il profite de la vie sur son beau cata. Elle est pas belle, la vie ?



Mapi, Patrick et les enfants : un vrai changement de vie pour cette famille partie faire du charter aux Turks et Caïcos.



Pendant la transat à bord d'Oteka : on prend du plaisir à vivre ensemble, tout simplement.

familles, car "pour le voyage, le cata c'est le top !"

### ET ALORS, COMMENT S'ORGANISE-T-ON POUR CHANGER DE VIE ?

Max et Julie sont partis pour 3 ans. Pour cela, ils ont tout vendu "pour ménager toutes les solutions possibles pour se réinstaller, éventuellement ailleurs (plus de job, plus de maison, plus d'attaches matérielles). Il y a tant de choses à voir dans le monde, le voyage est tellement formateur pour l'homme, que je tenais non seulement à en profiter pour moi, à le partager avec mon épouse, mais aussi à le faire découvrir et vivre à mes deux derniers enfants. Ils en retireront sûrement beaucoup pour le restant de leurs jours"...

Patrick et Mapi ont profité d'un licenciement (qui aurait pu être difficile à vivre) pour en faire un événement heureux et pour acheter un cata, traverser l'Atlantique en famille et se lancer dans de la location de catas aux Turk & Caicos. Pour Mapi, changer de vie : "c'est très simple : il suffit de prendre la décision et de faire la première action qui vous engage dans la



3 ans pour faire le tour du monde : il faut faire le plein de souvenirs pour Max et Julie...

réalisation du projet (pour nous, ça a été la vente de l'appartement). Ensuite, les événements s'enchaînent et vous engagez dans toutes sortes de problèmes que vous solutionnez les uns après les autres. Comme dans la vie !" Enfin Julian s'estime chanceux : d'abord d'avoir eu une carrière professionnelle lui permettant de profiter de la vie dont il rêvait et ensuite que sa femme ait bien voulu le suivre...

### APRES CES ANNEES A NAVIGUER, QUELS ENSEIGNEMENTS NOS NAVIGATEURS ONT-ILS TIRÉS DE LEUR NOUVELLE VIE ?

Mapi et Patrick sont aux anges : "Enfin nous sommes libérés de la société de consommation, plus de mode à suivre, de gadgets inutiles (sauf pour l'électronique du bord !). Pas de vitrines ni de galeries commerciales. La pub ne nous touche pas. Nous nous contentons du nécessaire et ne manquons de rien. Nous vivons dans une nature extraordinaire. Le bleu et la pureté de l'eau sont incomparables et la lumière est fascinante. Les habitants le savent et partagent avec générosité l'amour qu'ils portent à leur île. L'accueil qu'ils nous ont réservé nous a vite fait oublier l'agressivité des automobilistes parisiens ! Nous avons rencontré toutes sortes de gens dont certains sont devenus des proches et que nous n'aurions jamais croisés dans notre microcosme parisien. Certains destins sont extraordinaires. Aux Turks et Caicos, l'essentiel de la population est immigrante. Tout le monde est parti de quelque part et a donc changé de vie. Notre histoire n'est pas si rare, ici. Comme quoi, tout est relatif !"

Max est lui aussi aux anges : "Le voyage et le changement de vie sont globalement conformes à mes attentes, avec ses bonheurs et ses difficultés. Je n'ai donc aucun regret. Ma position sociale et le job que j'ai exercé pendant 20 ans ne me manquent pas le moins du monde, je les ai oubliés très vite. Je n'ai donc pas perdu de temps en interrogations métaphysiques, la bascule s'est opérée en quelques jours seulement, tant mieux. Je vois grandir mes deux derniers enfants sous

Max et Julie passant le pont des Amériques. Direction le Pacifique !



mes yeux tous les jours avec bonheur, et j'ai appris à les connaître mieux en quelques mois qu'en plusieurs années à terre. Et mon fils aîné nous rejoint pour 5 semaines en Polynésie prochainement..." Julian, lui, n'en revient toujours pas : "Le monde est vraiment différent vu du pont d'un bateau. Les navigateurs aiment s'arrêter, discuter, offrir de l'aide ou tout simplement un conseil. On trouve un vrai sentiment de camaraderie entre les membres de la communauté des navigateurs. On est très, très loin de la folie de la vie dans une grande ville"...

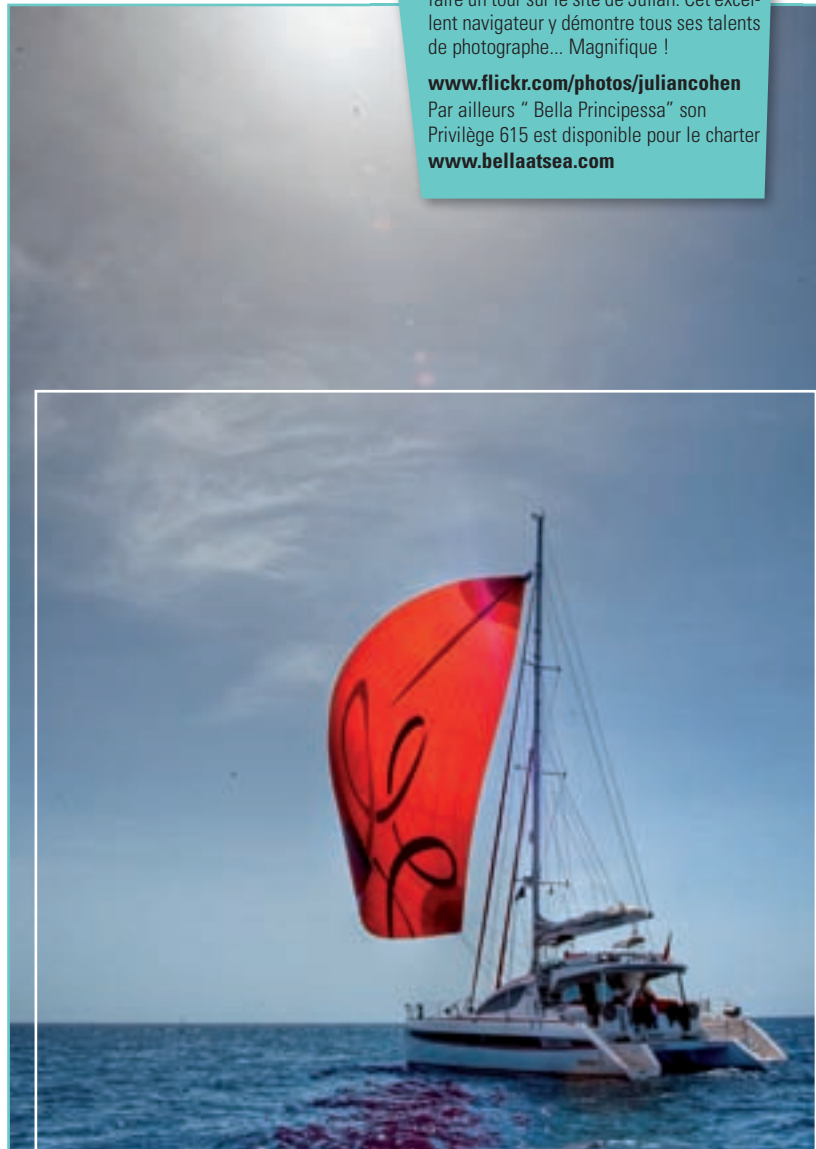
Mais il ne faut pas être angélique, il y a aussi des points négatifs à cette vie sur l'eau. Ainsi, Julian sait bien que rien n'est simple en mer : "Les problèmes sont faits pour être résolus, et ne doivent pas vous

paniquer, car il y aura des problèmes. Les choses, sur les bateaux, cassent, et on peut même dire que ça casse de manière dramatiquement régulière. Il y a ce que l'on peut réparer soi-même, et il y a ce que l'on ne peut pas"... Pour Max, le point le plus négatif et la durée de son programme : "Trois années pour faire un tour du Monde, c'est un peu serré. Cela nous contraint parfois à faire des choix de destinations et de durées de séjour difficiles. D'autre part, nous sommes surpris par la rareté, sur l'eau,

### Les photos de Julian

Si vous aimez les belles photos, allez donc faire un tour sur le site de Julian. Cet excellent navigateur y démontre tous ses talents de photographe... Magnifique !

[www.flickr.com/photos/juliancohen](http://www.flickr.com/photos/juliancohen)  
Par ailleurs "Bella Principessa" son Privilège 615 est disponible pour le charter [www.bellaatsea.com](http://www.bellaatsea.com)



Le premier à atteindre l'horizon à gagner...



Changer de vie, d'accord, mais il reste quand même quelques corvées... N'est-ce pas, Patrick ?

une fois passé le Canal de Panama (car en Atlantique, avec les voiliers en année sabbatique, c'est différent : moyenne d'âge plus jeune, davantage de familles en voyage) des voiliers avec famille et enfants. Les enfants sont en état de demande permanente de contacts avec d'autres enfants de leur âge, ce qui est parfaitement normal. Sur ce sujet, nous sommes un peu déçus, mais les enfants s'adaptent. Et le voyage n'est pas fini."

Pour Julie, il y a aussi "Parfois une cohabitation un peu étouffante, malgré la taille de notre

bateau et deux coques, on vit quand même 24H/24 les uns avec les autres. Les enfants sont toujours présents dans nos discussions, l'intimité conjugale est réduite, et l'atmosphère peut rapidement devenir électrique, même si cela retombe vite. Ma famille et mes amis me manquent parfois aussi..."

Enfin, Mapi et Patrick doivent en plus développer leur nouveau business, et ce n'est pas simple : "Les choses prennent du temps à se mettre en place, on tâtonne, on se trompe, on recommence, ça peut être une source de



Changer de vie : le choix des parents, le plaisir des enfants !

stress. Il faut pouvoir financer la période d'adaptation dont on ne sait pas si elle va durer et si la nouvelle vie va nous permettre d'assurer le quotidien. On quitte une vie, des amis, qui nous envient au début, et puis qui s'éloignent, naturellement, en promettant de venir nous voir un jour. On quitte aussi la famille et les parents qui, dans notre cas, commencent à se faire vieux. Ils sont heureux pour nous, mais bien sûr notre absence leur pèse..."

#### ET ALORS, FAUT-IL LE FAIRE ?

Oui, oui et oui. Tout le monde est d'accord là-dessus, l'expérience vaut très large-

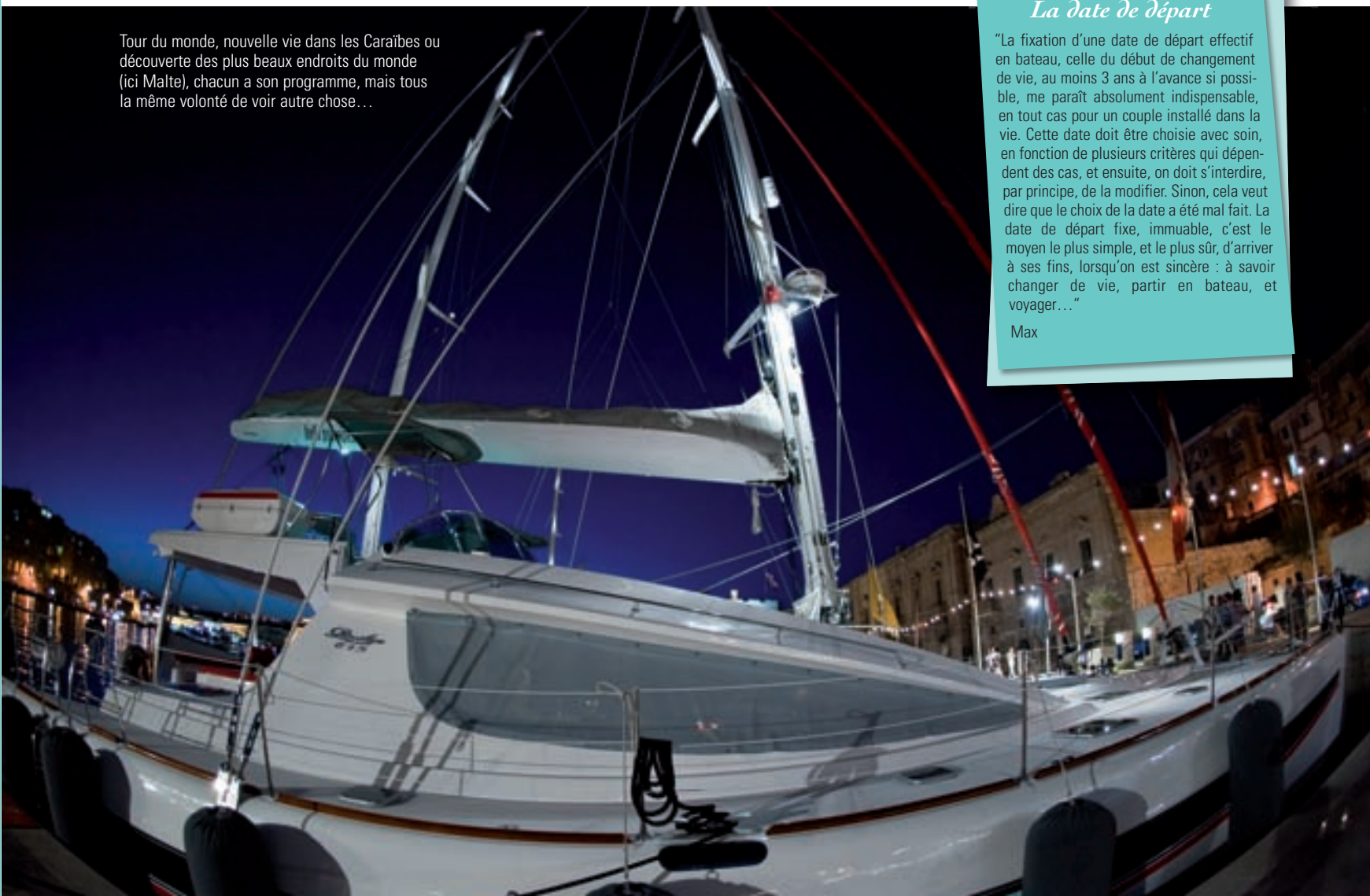
ment le coup d'être vécue. Et quand faut-il le faire ? La réponse fuse pour Mapi : dès que possible : "Si vous voulez vraiment changer, allez-y. Arrêtez d'attendre un meilleur moment. Si vous êtes en bonne santé, mettez un peu de sous de côté, et forcez ! La vie est courte et vous êtes forcément capable de beaucoup de choses. Faites-vous confiance, vous vous découvrirez des capacités inconnues jusque-là. C'est extraordinaire de constater qu'on devient bien plus dégourdi quand on se met un peu en danger..."

Tour du monde, nouvelle vie dans les Caraïbes ou découverte des plus beaux endroits du monde (ici Malte), chacun a son programme, mais tous la même volonté de voir autre chose...

#### La date de départ

"La fixation d'une date de départ effectif en bateau, celle du début de changement de vie, au moins 3 ans à l'avance si possible, me paraît absolument indispensable, en tout cas pour un couple installé dans la vie. Cette date doit être choisie avec soin, en fonction de plusieurs critères qui dépendent des cas, et ensuite, on doit s'interdire, par principe, de la modifier. Sinon, cela veut dire que le choix de la date a été mal fait. La date de départ fixe, immuable, c'est le moyen le plus simple, et le plus sûr, d'arriver à ses fins, lorsqu'on est sincère : à savoir changer de vie, partir en bateau, et voyager..."

Max



# TURKS & CAICOS : Les îles enchantées

Le Lagoon 440 permet de profiter à fond de cet archipel.

Voici une destination unique et vraiment originale, puisqu'un seul loueur possédant un seul catamaran est installé sur place. L'archipel propose tout ce que vous pouvez rechercher : des plages sublimes, des récifs coralliens aux habitants multicolores, des mouillages toujours solitaires et aux couleurs incroyables...

## CARNET DE BORD

Petit paradis situé dans le prolongement des Bahamas et au nord de la République Dominicaine, les îles Turks et Caicos sont un archipel d'îles coralliennes émergeant à peine d'un océan turquoise. Parfaitement préservées du tourisme de masse, elles offrent depuis quelques années, aux stars hollywoodiennes une

retraite caraïbe abritée des regards, et aux amateurs de voile une nouvelle destination exotique encore confidentielle. Caicos Sailing vous emmène en cata à la découverte de cette quarantaine d'îles qui forment l'archipel. Seules 8 d'entre elles sont habitées. Autant dire que vous ne serez pas dérangés par les voisins de mouillage. Des kilomètres de plages de sable



Si les hauts-fonds offrent de beaux sharkeling, il vaut mieux bien connaître les passes pour entrer et sortir des lagons...

blanc farine sont bordés d'une eau transparente dans laquelle évolue toute la faune des spectaculaires récifs coralliens : tortues, dauphins, requins de lagon, barracudas et poissons multicolores. Une brise d'alizé constante berce le bateau qui glisse sans contrainte sur le Caicos Bank, abrité de la houle atlantique par le récif plus loin ou large. Les terres, plutôt arides, se laissent découvrir à

pied, à vélo ou en voiture de golf. Les aigles, flamants roses, iguanes et pélicans s'approchent en confiance, comme les bulleuses à busse qui passent chaque année entre les Turks et les Caicos pour aller se reproduire plus au sud. Le catamaran jettera l'ancre dans une petite mangrove de palétuiers ou se laissera beacher au pied des cocotiers, dans une succession de mouillages

Un vrai mouillage de rêve... Ça vous dit ?





A table !

#### Middle Caicos :

La plus grande, très rocailleuse avec ses criques aux eaux translucides et ses grottes calcaires autrefois habitées par les indiens Taïnos qui recèlent de nombreux vestiges encore à découvrir.

#### West Caicos :

Encore inhabitée (mais plus pour longtemps car un palace Ritz-Carlton est en construction), elle est magnifique pour la plongée avec un récif tombant particulièrement impressionnant.

#### East Caicos :

Aujourd'hui désertée, sauf par les tortues qui viennent y pondre sur la magnifique plage du nord, elle recèle les vestiges d'ancienne présence humaine : pétroglyphes, chemins serpentant dans le bush, et ruines de la ville abandonnée de Jacksonville, ancienne cité de planteurs de sisal.

#### South Caicos :

La plus locale, elle vit de la pêche et de l'exploitation de la conque et recèle de nombreux trésors de l'architecture coloniale britannique et bermudienne.

#### Grand Turk :

De l'autre côté du Columbus Passage où passent les baleines à bosse entre janvier et avril, elle est la capitale administrative du pays. Ses maisons du 19<sup>ème</sup> siècle, encore debout et restaurées après le passage de deux cyclones l'an dernier, sont une évocation colorée des Caraïbes coloniales.

#### Salt Cay :

Longtemps exploitée pour son sel à la renommée internationale, ses paysages sont modelés par les salines qui sont aujourd'hui l'abri favori de toutes sortes d'oiseaux rares : les sternes, frégates, hérons et flamants roses.

idylliques en communion totale avec la nature.

Vous apprécierez la magie des nuits tropicales après un plantureux repas à bord ou un barbecue sur la plage.

#### A VOIR - A FAIRE

##### Providenciales :

La plus développée avec son aéroport international à 1h20 de Miami, elle est le point de départ idéal pour la croisière. Boutiques, supermarché, et même boulangerie française, permettent un ravitaillement réussi.

##### North Caicos :

La plus verdoyante de l'archipel, c'est l'île des réserves naturelles qui abritent des colonies de flamants roses. Elle fait le bonheur des randonneurs.



Les iguanes sont légion sur Water Cay, comme la faune en général aux Turks & Caicos.



Les plages sont toutes plus belles les unes que les autres... Ici à Providenciales.



Water Cay et ses fonds... peu profonds !

## TURK AND CAICOS PRATIQUE

### SITUATION :

En mer des Caraïbes  
Miami : 950 km  
République Dominicaine : 160 km  
Bahamas : 48 km

### ACCES :

Aéroport International : Providenciales (PLS)  
Aucun vol direct depuis l'Europe. Le plus facile (sans nuit à l'escale) est le transit via Miami.

Depuis les USA : American Airlines : 2 vols quotidiens depuis Miami, 1 vol quotidien depuis New York JFK, 3 vols par semaine depuis Boston. US Airways : Vols quotidiens de Charlotte et Philadelphie. Delta Airlines : Vols depuis Atlanta.

Depuis le Canada : Air Canada vole depuis Toronto et Montréal.

Depuis l'Europe : British Airways : vols de Londres via Nassau

### FORMALITES :

Les Turks et Caicos sont un territoire d'Outre-Mer de la couronne britannique. Passeport en cours de validité, pas de visa pour les ressortissants CEE. Attention au transit aux USA qui demandent passeport biométrique ou visa waiver.

### CUMAT :

Avec un climat tropical chaud et sec, les jours de pluie sont peu nombreux (environ 30 jours de pluie par an). Les températures, très agréables toute l'année, sont en moyenne de 29°C. La saison d'hiver, entre novembre et mai est particulièrement douce. La saison d'été, entre juin et octobre, est plus chaude et plus humide. La région est plus épargnée par les ouragans (entre juillet et octobre) que les Antilles, plus au sud.

### ET RUSSI...

Monnaie : US Dollar - Langue : Anglais  
Nombreux restaurants, bars et supermarchés sur Providenciales, plus rares sur les autres îles - Pourboire coutumier : 15%

### LOUJIAS SUR PLACE :

Caicos sailing propose un Lagoon 440 de 2008 avec skipper ou avec équipage complet ...

## CAICOS SAILING, EN CHARTER DES TURKS & CAICOS AUX ILES VIERGES

Posté par [Newswinch](#) le 24/6/09 • Classé dans [Locations](#), [Multicoque](#)

★ ★ ★ ★ ☆ (1 votes, average: **3.00** out of 5)



[Caicos Sailing](#) vous propose de vous emmener en charter à bord d'un [lagoon 440](#) mis à l'eau en 2008. De décembre à mai, l'équipage navigue dans les [Turks et Caïcos](#) un paradis sauvage et de mai à novembre dans les [iles vierges](#) et ses nombreux mouillages. Il est possible également de prendre part aux traversées des Turks aux Vierges ou dans l'autre sens pour environ une semaine en louant à la cabine.



L'équipage est constitué de Pat et Mapi (Marie Pierre) Beaufort (un nom prédestiné) qui prônent qu'il y a une vie après la télévision. En effet, Pat était producteur de cinéma et patron de chaînes de télévision (entre autre) et Mapi, productrice de d'émissions de divertissement et de comedy-show. Deux communicants donc (il y n'y a qu'à jeter un œil à leur site web pour s'en rendre compte) avec qui vous ne devriez pas vous ennuyer.



Ils ont choisis comme outil de travail un Lagoon 440, qui est vraiment adapté au projet par son confort à la mer et au mouillage et qui répond au doux nom de **KOTROTI**.

Embarquer aux Iles Vierges sur KOTROTI, tout un programme.

**Marqué:** [Caicos Sailing](#), [charter](#), [Iles Vierges](#), [lagoon 440](#), [Location](#), [Marie Pierre Beaufort](#), [Pat Beaufort](#), [Turks et Caicos](#)

★ ★ ★ ★ ★ (1 votes, average: **3.00** out of 5)

▶ Vous avez aimé cet article ?  
Retrouvez nos **news** sur votre email tous les vendredis ! [cliquez ici](#) pour en savoir plus.

Laisser un commentaire

---

WEDNESDAY, AUGUST 26, 2009

## [The 44' Oteka Catamaran and 120' Luxury Yacht Scott Free](#)



Built in 2008, The 44ft Lagoon [Oteka](#)

brings a touch of French sailing to the Virgin Islands and Turks and Caicos.

Lay down, close your eyes and enjoy sunbathing while sailing the crystalline turquoise ocean, framed by endless white sandy beaches. As your charter yacht glides along with the rhythm of the Trade Winds. All this while your devoted French captain meticulously attending to every detail from sun-up to sun-down.

The [Oteka](#) comfortably accommodates up to passengers in 3 luxurious cabins each equipped with ensuite bathrooms.

Locations	
Summer Ports	Winter Ports
BVI	Provo, Turks & Caicos
Summer Operations	Winter Operations
Bahamas	Caribbean Virgin Islands

[Click here for more information](#)

<http://blog.bvisail.com/sightseeing/oteka-has-arrived-in-the-bvi/>

## **[Oteka has arrived in the BVI!](#)**

This post was written by bettysien on September 21, 2009

Posted Under: [British Virgin Islands](#), [Catamarans](#), [Sightseeing](#)

Looking for an idyllic vacation this winter? The Oteka, a Lagoon 440 sailing catamaran, is ready to welcome you aboard for fun, sun, and adventures on white sandy beaches.

Captain Pat Beaufront, former french movie producer and fully licensed Boat Master (first grade) and Finalist Regatta skipper, has been navigating for over 30 years. Let his outgoing personality and expert knowledge of the seas set the stage for your Caribbean escape.

The Oteka is outfitted with light oak woodwork and holds up to 6 people in 3 large cabins (all with on-suite bathrooms) in first-class comfort.

---

<http://www.saildivebvi.com/charterblog/index.php?/archives/123-Yacht-Oteka-New-Lagoon-44-chartering-in-the-Virgin-Islands-and-Turks-and-Caicos.html>

Friday, October 2, 2009

Posted by [Kerry Hucul](#) in [Yacht Oteka](#)

[Comments \(0\)](#)

[Trackbacks \(0\)](#)

## ***Yacht Oteka- New Lagoon 44' chartering in the Virgin Islands and Turks and Caicos***



Brand new 44' Lagoon which takes 6 guests. Cruising the Virgin Islands in the winter and the Turks and Caicos in the summer. They offer two options, either captain only or plus hostess and half board, leaving your evenings free to eat on shore or the yacht as you prefer. Their half board option includes a hostess, a breakfast cooked to order and a TAPAS style buffet (selection of small appetizers that you mix and match) It seems to be inspired by many cultures including French and Indian besides the typical spanish.

Oteka is showing at the fall boat show in Tortola, at which time I will have more details and my own pictures to share with you. A yacht cruising the Turks and Caicos will be a popular option, we seem to get quite a few requests from guests who want to go there after the BVI lately.

I have put up some preliminary information on [our webpage on OTEKA](#)



<http://www.saildivebvi.com/boats/oteka.php>

---

Sur Facebook – Gilles Verlant

Patrick Beaufront est un vieil ami, l'un des premiers producteurs de télévision avec lesquels j'ai été en contact quand j'ai commencé à travailler en France, en 1984, à Canal+.

Depuis quelques années, il a complètement changé de vie et j'aime bien cette idée (moi-même je me prépare, je vous en parlerai un jour...).

Il a un beau bateau et propose désormais des croisières dans les îles Turks et Caicos et les îles Vierges. Je sais pas vous, mais moi ça me fait rêver.

Allez-y de ma part et racontez-moi !

6 Mai 2009

---

Sur : <http://www.lifeinbvi.com/> - le 10/06/2009

## Une rencontre passionnante

Il y a des rencontres que l'on fait qui sont simplement délicieuses et passionnantes. C'est le cas hier soir en rencontrant Pat et Mapi qui m'avaient contacté sur ce même blog. Ces marins d'eau douce sont à quai sur les BVI depuis 10 jours après la traversée de l'atlantique (encore respect Pat pour cette folle aventure dont je serai simplement incapable) et six mois passe à Turk and Caicos où ils ont décidé de se lancer dans le chatering ([cliquer ici pour découvrir leur site web](#)).

Anciens producteurs tv/Cine (inclus l'aventure Canal), ces deux là m'ont fait à cheval rêve en me contant leurs ex-aventures professionnelles (pour celles et ceux qui n'ont pas compris, je suis un peu fan de cine) mais aussi leurs nouveaux périples caraïbéens qu'ils peignent déjà [sur leur blog Oteka](#).

Par ailleurs, retrouver des compatriotes dans des endroits aussi reculés que les BVI, bah ça fait plaisir. Pour peu que ces derniers deviennent accros au fameux Pain killers, ça promet d'autres grands moments avec comme option leur première visite à Smuggler cove prévu (si la météo est clémente) samedi 😊

juin 10th, 2009 | Tags: blog, Promo | Category: BVI, Et ailleurs, France | One comment

### 1 comment to Une rencontre passionnante



[juin 10th, 2009 at %H:%M](#)

Tout simplement génial leur blog, j'ai adoré. Quelle vie!!!

---

[www.charterwave.com](http://www.charterwave.com)

### Sailing Cat to Charter in Turks & Caicos

Written by Kim Kavin

Friday, 11 September 2009 08:11



I know that waters this clear seem too good to be true, but they're exactly what I remember from the two trips I've made to the Turks & Caicos Islands, which are southeast of The Bahamas and due north of the Dominican Republic. I learned to scuba dive in the Turks & Caicos and was so amazed by the underwater clarity that I got home from my first trip, booked another plane ticket, and immediately went back to dive some more.

Thus my excitement about a new 44-foot sailing catamaran, *Oteka*, that plans to offer charters in the Turks & Caicos from May through October (spending November through April in the Virgin Islands). The boat was launched just last year and is being run by her owner/skipper, Pat Beaufront, a former movie producer in France who is now taking his 30-year passion for sailing and applying it to the charter industry.

I have yet to meet Beaufront or to get aboard *Oteka*, but she is working with [CharterPortBVI](#) as a clearinghouse, and that's a company I know well and respect. *Oteka* also is registered to be on display at November's industry-only charter show in Tortola, British Virgin Islands. That's a sign that Beaufront is aware of regional charter standards and is interested in making a good impression on brokers, which in turn is an indication that *Oteka* just might be a good, new charter option in a location where few reputable, crewed charter yachts are available.

Stay tuned for my personal opinions after the Tortola show, and contact any [reputable charter broker](#) in the meantime to learn more about *Oteka* and cruising in the Turks & Caicos archipelago. You also might visit [Oteka's own website](#) for additional information.

Comments (0) 

 [Subscribe to this comment's feed](#)

---